

Выпуск № 005 | 16.01.2020

7 полоса



фото: Личный архив Юрия Спиридонова

## Пиренейский опыт для депо

**Ряд элементов в работе европейских коллег молодые посланники ВСЖД намерены применить у себя на родине. Недельная стажировка в Испании стала важнейшим событием ушедшего года для двух представителей Восточно-Сибирской магистрали. В составе делегации молодых работников ОАО «РЖД» они изучили специфику функционирования железных дорог в этой стране.**

Возможность побывать на Пиренейском полуострове получили 20 молодых железнодорожников, отличившихся в сетевом конкурсе проектов «Новое звено», а также участники слёта, прошедшие отбор как высокопотенциальные руководители. Восточно-Сибирскую магистраль на зарубежном этапе представили сразу два сотрудника, инженер по качеству Северобайкальской дистанции пути по обслуживанию тоннелей Артём Ринчинов и начальник технического отдела эксплуатационного локомотивного депо Улан-Удэ Юрий Спиридонов.

– В слёте молодёжи я принял участие в четвёртый раз, а до финала добрался уже во второй, – рассказал представитель ТЧЭ-7. – Но когда узнал, что в этом году попал в группу испанской стажировки, то сначала даже не поверил. Увидеть своими глазами то, как работают европейские коллеги, – большая удача. Поэтому отправился за границу с большими ожиданиями и воодушевлением.

Самое яркое впечатление за неделю стажировки, по словам Юрия Спиридонова, произвёл доклад Томаса Вега, представителя ADIF. Эта компания является оператором инфраструктуры железных дорог Испании. Кроме этого, российские железнодорожники посетили поездостроительный завод Talgo и центр управления перевозками.

– Экскурсии оказались очень информативными. Мы не только получили интересный раздаточный материал, но и имели возможность напрямую общаться с представителями испанских железных дорог. И хотя запомнить всё, о чём рассказывали зарубежные коллеги, просто физически невозможно, мне всё равно хотелось спрашивать и спрашивать дальше, – признался Юрий Спиридонов.

Испанские железнодорожники, в свою очередь, профессиональных секретов не таили. Подробно объясняли, как организована работа по содержанию пути, обслуживанию локомотивов и организации самих грузоперевозок. Для представителей дирекции тяги особо интересно было посетить центр управления перевозками и завод по строительству поездов. А поскольку структура управления комплексом во многом схожа с той, которая сейчас применяется в нашей стране, то неудивительно, что некоторый испанский опыт показался российским деповчанам вполне реализуемым и в условиях своего предприятия.

– Не стану скрывать, что за период стажировки у меня возникло сразу три реально возможных к применению в нашей работе проекта, основанных на опыте испанских коллег. При этом особых вложений от предприятия они не потребуют, но усовершенствовать некоторые процессы, безусловно, помогут, – отметил Юрий Спиридонов.

Посетили российские железнодорожники и депо Кан Тунис, где смогли узнать о том, как организована система ремонта локомотивного парка в процессе его жизненного цикла. Железнодорожники Восточно-Сибирской магистрали отметили схожесть технологии с той, что применяется в их депо совместно с ООО «ЛокоТех-Сервис».

Отдельного упоминания достойна возможность прокатиться в кабине скоростного поезда, которую участникам стажировки предоставили испанские организаторы. Эффект от путешествия со скоростью 300 км/ч поразил ещё в первый день, во время переезда из Валенсии в Мадрид. А удвоились впечатления для россиян тогда, когда часть стремительного пути по стальной колее они смогли увидеть глазами машиниста.

– Конечно, некоторые моменты вызвали удивление. Например, в организации работы испанских локомотивных бригад отсутствует такой пункт, как предрейсовая медкомиссия. В голове у меня пока не укладывается, что машинист может прийти на работу, сесть и сразу поехать. Но, думаю, и мы со временем усовершенствуем свою работу до такого уровня, – заключил Юрий Спиридонов.

Слов благодарности, как отмечает деповчанин, заслуживает команда Корпоративного университета Российских железных дорог, которой удалось организовать насыщенную и полезную программу стажировки. Отдельное спасибо нужно сказать руководителю группы Марии Хромовой и переводчику Евгению Махлай, который на протяжении всей недельной работы помогал железнодорожникам двух стран общаться между собой и делиться полезным опытом.

Виталий Калашников