



Подведены итоги работы вагонного комплекса за 2017 год. Отмечается снижение количества событий, связанных с нарушением безопасности движения 17

2 февраля 2018 года Выходит
пятница с 23 декабря
 № 17 (26390) 1917 года

WWW.GUDOK.RU
ГУДОК



Тираж Электронная версия
125 540 **243 000**
 экземпляров адресов

О Б Ъ Е Д И Н Е Н Н Ы Й П Я Т Н И Ч Н Ы Й В Ы П У С К

ЛЕНТА НОВОСТЕЙ

Январские путешествия

В январе 2018 года пассажиропоток железнодорожного транспорта составил 80,4 млн человек, что на 3,8% больше, чем в январе 2017 года, сообщает пресс-центр «Российских железных дорог». Поездами в пригородном сообщении перевезено 72,2 млн пассажиров, что на 3,4% больше, чем год назад, в дальнем следовании объем пассажирских перевозок увеличился на 6,9%, до 8,2 млн человек. Пассажирооборот в январе 2018 года составил 8,8 млрд пасс.-км, что на 3,1% превышает показатель за аналогичный период 2017 года.

Прирост по зерну и руде

Погрузка на сети ОАО «РЖД» в январе 2018 года составила 103,5 млн тонн, что на 3,5% больше, чем за январь 2017 года, сообщает пресс-центр холдинга. Грузооборот за январь 2018 года с учётом пробега вагонов в порожнем состоянии вырос на 4,4% и составил 273,8 млрд ткм. Самый значительный прирост демонстрирует перевозка зерна – на 36,6%, до 2,2 млн тонн. Перевозка угля по итогам января составила 31 млн тонн, что на 1,1% меньше в сравнении с январём 2017 года, перевозка нефти и нефтепродуктов сократилась на 2,5%, до 20,7 млн тонн. В то же время выросла погрузка железной и марганцевой руды на 4,3%, до уровня 9,2 млн тонн. Погрузка чёрных металлов в январе составила 6,6 млн тонн, на 10,5% больше, чем год назад.

Бронирование в Крым

АНО «Единая транспортная дирекция» объявило о возобновлении с 30 апреля 2018 года перевозки пассажиров в Крым с использованием железнодорожного, автомобильного и морского транспорта по единым билетам, сообщила пресс-служба АНО «ЕТД». Перевозки по единому билету в туристический сезон 2018 года будут осуществляться в семь городов: Керчь, Симферополь, Севастополь, Феодосию, Судак, Евпаторию и Ялту. Оформить единый билет можно в железнодорожных кассах, а также на сайте ОАО «РЖД».

ЦИФРА ДНЯ

422

локомотива выпустили российские предприятия железнодорожного машиностроения в 2017 году, на 11% меньше, чем в 2016-м.

БЛИЦ

Крытые вагоны заходят на ремонт



Сергей Гончаров, заместитель генерального директора по техническому развитию АО «Первая грузовая компания»

– Сергей Евгеньевич, вагоноремонтное предприятие «Грязи», принадлежащее вашей компании, расширило номенклатуру ремонта вагонов. С чем это связано?
 – Это одно из направлений программы технического развития ПГК. Теперь на предприятии проводится деповской ремонт от

100 до 300 универсальных крытых вагонов в месяц. Они предназначены для перевозки широкой номенклатуры тарно-упаковочных, штучных и сыпучих грузов.
 – Что было сделано для реализации проекта?
 – Мы получили свидетельство Федерально-

тали технологическую документацию на ремонт, обучили специалистов предприятия, подготовили производственное, испытательное и измерительное оборудование, создали необходимый резерв запасных частей.
 – Какие ещё планы на этот год?

пропускную способность технологической цепочки и повысит производительность в среднем на 48%, с 4,2 тыс. до 6,2 тыс. плановых работ. Улучшится и качество ремонта вагонов. В перспективе планируем открыть в Грязях сервисный центр по ре-

На предприятии проводится деповской ремонт от 100 до 300 универсальных крытых вагонов в месяц

го агентства железнодорожного транспорта, которое даёт право проводить деповской ремонт крытых вагонов и наносить на отремонтированный подвижной состав клеймо 1332. Для его получения разрабо-

– Планируем реконструировать колёсно-роликотный и тележечный участки этого предприятия, заменить устаревшее оборудование. Инвестиции в проект составят 189 млн руб. Его реализация увеличит

монту кассетных подшипников. Таким образом, можно будет на месте восстанавливать подшипники, прослужившие 8 лет, или 800 тыс. км.

Беседовал
Валерий Осипов

ПЕРСПЕКТИВА

Спешите делать добро

Молодёжная политика компании позволяет каждому проявить себя



Движение «Дорога добра», возможно, станет сетевым

Руководство компании намерено и впредь создавать комфортные условия работы для молодых специалистов, а также поддерживать их творческие инициативы и активную гражданскую позицию, заверил генеральный директор – председатель правления ОАО «РЖД» Олег Белозёров на первом заседании Совета по делам молодёжи.

В настоящее время ОАО «РЖД» – одна из самых «молодых» компаний на рынке: в ней работают более 314 тыс. специалистов в возрасте до 35 лет, что составляет около 42% от общей численности персонала. По данным ежегодных корпоративных социологических исследований, самооценка удовлетворённости молодых сотрудников работой в ОАО «РЖД» в 2017 году составила 69,2%.

«Совет должен стать одним из ключевых инструментов управления молодёжной политикой компании. Я ещё раз убедился, что наша молодёжь связывает свой профессиональный путь с отраслью. Не боится проявлять инициативу, а самое главное – готова брать на себя ответственность», – сказал в своём выступлении Олег Белозёров.

В 2017 году в рамках целевой программы «Молодёжь ОАО «РЖД» прошло более тысячи мероприятий. Так, в работе отраслевой секции XIX Всемирного фестиваля молодёжи и студентов в Сочи приняли участие 250 человек, в проекте «Молодой профессионал» – более 1 тыс. работников инфраструктурного блока. На конкурс «Новое звено» было заявлено 1445

проектов. Семь железнодорожников вышли в финал Всероссийского проекта «Лидеры России», который состоится в феврале в Сочи.

Важным направлением политики холдинга является корпоративное волонтерство: в 2017 году в компании насчитывалось 60 тыс. добровольных помощников. Руководитель волонтерского отряда «Дорога добра» Забайкальской железной дороги Анастасия Репина напомнила, что 2018-й объявлен в России Годом добровольца (волонтера), и рассказала: «Сегодня у нас целый волонтерский отряд, который насчитывает более 250 участников со всего полигона Забайкальской дороги. У нас есть разнообразные направления деятельности: экологическая работа, помощь нуждающимся, патриотическое воспитание. Основной акцент – помощь детским домам. На данный момент под нашим шефством находятся 12 детских домов. Мы проводим для детей мероприятия, устраиваем игры и квесты. Стараемся уделять внимание каждому ребёнку». Не исключено, что движение «Дорога добра» будет распространено на всю сеть.

«Молодёжная политика создаёт платформу возможностей, давая шанс проявить себя, при этом компания получает свои дивиденды – формирование положительного имиджа работодателя, развитие здоровой конкурентной среды, возможность продвигать способных работников, тем самым улучшая качество работы», – говорит замдиректора Корпоративного университета РЖД Нигора Мирзакаримова.

Юлия Соловьёва

КЛИЕНТООРИЕНТИРОВАННОСТЬ

В зоне доступа

Создание безбарьерной среды особенно актуально в преддверии проведения в России чемпионата мира по футболу, об этом шла речь на состоявшемся 31 января в Общественной палате заседании круглого стола «Общественный контроль в системе мер по повышению доступности городской и туристической инфраструктуры для маломобильных граждан».

На сегодняшний день на сети железных дорог России эксплуатируется 646 штабных вагонов, оборудованных купе для пассажиров с ограниченными возможностями. В них предусмотрены подъёмные посадочные устройства, увеличена ширина дверей вагона, а также тамбурной зоны и коридора, что позволяет пассажиру передвигаться на кресле-коляске. Специализированные места для инвалидов-колясочников в поездах «Сапсан» отличаются от обычных: стол не имеет ножки и откидывается вверх, есть кнопка вызова проводника и оборудованные



В РЖД заботятся о маломобильных пассажирах

уборные. В прошлом году были введены специальные скидки для инвалидов и их сопровождающих: 50% на поездку дальнего следования и 40% в «Сапсанах». Также упростились условия покупки билетов для маломобильных пассажиров: они могут оформить электронные билеты на специальные места, не выходя из дома и даже с отложенной оплатой.

В результате проделанной РЖД работы в 2017 году поездка-

ЛЕНТА НОВОСТЕЙ

Платформа безопасности

На станции Коромыслово Северной дороги введена в эксплуатацию новая береговая пассажирская платформа. Она построена в рамках реализации инвестиционного проекта, направленного на обеспечение безопасности пассажиров, находящихся на станциях направления Москва – Ярославль при следовании через них ускоренных и других поездов. Протяжённость платформы 140 м, она оборудована 30-метровым навесом, лестницами и пандусами, светодиодным антивандалным освещением с интеллектуальным управлением, информационными и навигационными указателями, нескользящим покрытием и ограждением высотой 1,1 м. Платформа соединена с пешеходным переходом. Для безопасной посадки и высадки пассажиров пригородных поездов во время прохождения скоростных поездов до 2020 года планируется построить аналогичную платформу на станции Итларь.

Водителям ПДД

Работники Алтайского региона Западно-Сибирской дороги в 2017 году проинструктировали более 37 тыс. водителей. Им напомнили о важности соблюдения Правил дорожного движения на переездах. Сотрудники магистральной пассажирской службы АО «РЖД» напомнили водителям о важности соблюдения Правил дорожного движения на переездах. Сотрудники магистральной пассажирской службы АО «РЖД» напомнили водителям о важности соблюдения Правил дорожного движения на переездах.

В прошлом году на переездах Алтайского региона ЗСЖД произошло 5 ДТП. Все они допущены по вине водителей.

Фотография на память

Вчера на вокзале Волгоград открыли тематическую фотозону. Там установили мотоцикл и пулемёт времён Великой Отечественной войны. Все желающие могут сделать фотографию.

План ремонта

В этом году на Октябрьской дороге планируется отремонтировать свыше 450 км пути, в том числе на 106 км модернизируют, уложат порядка 200 комплектов стрелочных переводов. В прошлом году было отремонтировано около 430 км пути. В том числе реконструировано 186,5 км пути, капитальный ремонт выполнен на 81,6 км.

По сообщением корреспондентов «Гудка» и информационных агентств

КРУГЛЫЙ СТОЛ

АВТОМАТИКА И ТЕЛЕМЕХАНИКА НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ. ЭФФЕКТИВНОСТЬ. БЕЗОПАСНОСТЬ. ИННОВАЦИОННОСТЬ

Москва, конференц-зал ИД «Гудок»

28|02|2018|11.00-13.30

+7 (499) 753-49-80
 +7 (499) 753-49-53

www.gudok.ru/events/

12+

Организатор:
Гудок ИД
 издательский дом

реклама