

22 марта 2018 года

Выходит

четверг

с 23 декабря

№ 46 (26419)

1917 года

WWW.GUDOK.RU

ГУДОК



Тираж

Электронная версия

113 369

243 000

экземпляров

адресов

ЕЖЕДНЕВНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ ГАЗЕТА

ЛЕНТА НОВОСТЕЙ

Работа с прибылью

ОАО «Российские железные дороги» подвело финансовые итоги 2017 года, сообщает пресс-центр компании. Величина чистой прибыли ОАО «РЖД» по РСБУ составила 17,5 млрд руб., что выше уровня 2016 года в 2,6 раза. Увеличение показателя обусловлено улучшением результатов операционной деятельности компании.

Суммарные доходы ОАО «РЖД» за 2017 год выросли на 7,6% и составили 1697,6 млрд руб. Доходы от грузовых перевозок выросли на 7,8% – до 1352,8 млрд руб., что связано в том числе с ростом грузооборота, а доходы от пассажирских перевозок выросли на 28,6% – до 21,8 млрд руб.

Успешный год

За год с начала промышленной эксплуатации электронной торговой площадки «Грузовые перевозки» на ресурсе зарегистрировалось более 2,3 тыс. пользователей. Клиенты оформили заказы на перевозку порядка 93 тыс. вагонов, сообщает пресс-центр ОАО «Российские железные дороги».

На ЭТП ИП возможен заказ на перевозку грузов в крытых вагонах, полувагонах и цистернах, на платформах. Услугами площадки ежемесячно пользуются свыше 1,5 тыс. клиентов железнодорожного транспорта.

По льготному тарифу

Правительство РФ поручило Минсельхозу, Минфину, Минэкономразвития, Минтранс России, Росжелдору, ФАС совместно с ОАО «Российские железные дороги» до 26 июня продлить действие льготных тарифов на перевозку зерна железнодорожным транспортом, сообщается на портале кабинета министров.

Ранее президент России Владимир Путин в целях поддержки сельскохозяйственных товаропроизводителей поручил правительству продлить субсидии на перевозку зерна и предусмотреть дополнительные закупки зерна в регионах, удалённых от рынков сбыта.

ЦИФРА ДНЯ

24,9

МЛРД РУБ.

такова сумма инвестиций ОАО «РЖД» в развитие инфраструктуры и обновление парка на Приволжской магистрали.

ТЕХНОПАРКИ

Квант знаний



МАРИНА РАКОВА, генеральный директор Федеральной сети детских технопарков «Кванториум»

На развитие сети детских технопарков «Кванториум» в федеральном бюджете на этот год заложено 2 млрд руб. Во вторник стало известно, что правительство предлагает выделить дополнительно ещё 1 млрд руб. Почему это не расходы, а инвестиции, по какому пути идут «Кванториумы» и как они будут решать приоритетные для промышленности задачи, «Гудку» рассказала генеральный директор Федеральной сети детских технопарков «Кванториум» Марина Ракова.

– Идея создания «Кванториумов» возникла у АСИ в 2015 году. Что удалось сделать за это время и какие планы на будущее?

– В 2015 году мы начинали с трёх технопарков в Ханты-Мансийском автономном округе – Югре и Республике Татарстан. Сегодня наша сеть охватывает 37 субъектов РФ, в которых функционирует 51 площадка. Каждый регион выбирает не менее пяти направлений – квантумов, наиболее интересных и близких его экономике. Соответственно, в Набережных Челнах, где распо-

ложено основное производство КамаЗа, ведущим является автоквантум, в подмосковном Королеве – космоквантум, а в моногороде Благовещенске – наноквантум СИБУРа. Сегодня в детских технопарках «Кванториум» на постоянной основе занимаются более 60 тыс. детей, около 500 тыс. охвачены мероприятиями, которые проводит федеральная сеть. К 2025 году «Кванториумы» будут присутствовать в каждом крупном городе во всех регионах. Количество обучающихся составит 600 тыс., а всего в мероприятиях будут задействованы порядка 5 млн детей.

– Какие задачи стоят перед «Кванториумами»?

– Основная задача сети – это формирование нового типа мышления у обучающихся. Соответственно, результат нашей деятельности несколько отсрочен. Однако через 7–10 лет, когда сегодняшние «кванторианцы» станут молодыми специалистами, обладающими компетенциями видеть весь цикл проекта от зарождения идеи до финального результата, умениями эффективно работать в команде, ставить себе цели и креативно подходить к решению новых задач, тогда мы поймём, что наша цель достигнута. Это и станет новой точкой роста экономики России, которая позволит вывести её в лидеры на мировом уровне.

– Предполагается, что «Кванториумы» должны работать в тесной связке с промышленностью. Как выстроено это взаимодействие?

– Мы всегда и везде делаем акцент на том, что обучающи-

еся у нас решают реальные технологические задачи и у каждого изобретения обязательно должно быть прикладное значение. В этом, конечно, помогает партнёрство с промышленным сектором.

В идеале дети создают разработку, которая реально используется на производстве. Конечно, зачастую сотрудники предприятия модифицируют и дополняют детские решения, приспосабливая их к реалиям промышленности

«Кванториум» получает реальную задачу от предприятия. Далее, по технологии, которой мы обучаем на наших образовательных сессиях, эта задача «упаковывается» в технологические кейсы, затем они попадают непосредственно к инженерным командам, состоящим из наших обучающихся.

человек – руководители холдинга и финалисты молодёжной программы «Лидеры перемен».

«При подготовке этой программы мы учли лучшие практики бизнес-образования в стране и за рубежом, а также транспортную специфику, – говорит заместитель директора Корпоративного университета РЖД Нигора Мирзакаримова. – В течение полугода участники программы КУ работали над совершенствованием навыков системного понимания бизнеса, методов эффективного управления крупными стратегическими проектами холдинга, повышением личной управленческой эффективности».

Программа построена на шести образовательных модулях, учитывающих лучшие практики и исследовательские работы в области транспортного развития.

»Окончание»

СТРАТЕГИЯ

Командный зачёт

В Корпоративном университете РЖД состоялся первый выпуск программы «Стратегический менеджмент»



Олег Белозёров (в центре) и Дмитрий Шаханов довольны ходом защиты проектов

Вчера в Корпоративном университете РЖД состоялась защита проектов и вручение дипломов выпускникам первого потока образовательной программы для руководителей высшего звена «Стратегический менеджмент». «Каждый проект предлагает интересные решения, направленные на улучшение работы компании. Проекты обязательно будут поддержаны и реализованы, компания заинтересована в этом», – резюмировал председатель экспертной комиссии, генеральный директор ОАО «РЖД» Олег Белозёров.

Программа «Стратегический менеджмент» – это программа профессиональной переподготовки, реализованная на базе Корпоративного университета РЖД и направленная на подготовку стратегического кадрового резерва.

Слушателями программы «Стратегический менеджмент» Корпоративного университета РЖД стали стали 58

ЛЕНТА НОВОСТЕЙ

«Локомотив» отличился в Лиге чемпионов

Волейболисты новосибирского «Локомотива», обыграв по сумме двух матчей бельгийский «Нoliko», вышли в «Раундшести» Лиги чемпионов. Неделю назад сибиряки на выезде при скандальном судействе в пользу бельгийского клуба уступили «Нoliko» – 0:3. Потому железнодорожникам для выхода в следующий этап нужно было не только выиграть в домашнем матче со счётом 3:0 или 3:1, но и победить в дополнительном «золотом» сете. И «Локо» с этой задачей справился.

Матч получился для сибиряков непростым. Взяв две партии, «Локо» уступил в третьей. Бельгийцы долго вели и в четвёртом сете, но в концовке хозяева всё же были сильнее – 26:24. Итог матча 3:1. В «золотом» сете бельгийцы вышли вперёд, но к середине партии «Локо» переломил ситуацию, а в концовке сыграл надёжнее, победив 15:12. Новосибирцам до «Финала четырёх» Лиги чемпионов, который в мае пройдёт в Казани, осталось сделать один шаг.

Вокзал обновят к юбилею

Реконструкцию вокзала Петрозаводска планируется завершить к 2020 году – к 100-летию юбилею Республики Карелия. В комплексный план по реконструкции входит модернизация здания вокзала, билетно-багажного центра, пешеходного тоннеля, а также строительство двух досмотровых павильонов перед зданием вокзала.

На вокзале появятся новые комнаты матери и ребёнка и комнаты отдыха повышенной комфортности. Обновлённый вокзал станет максимально доступным для пребывания людей с ограниченными возможностями. В частности, предусмотрена установка вертикальных площадных и наклонных подъёмников, дополнительных доводчиков на входных дверях, открываемых с кнопки, а также специальных пандусов.

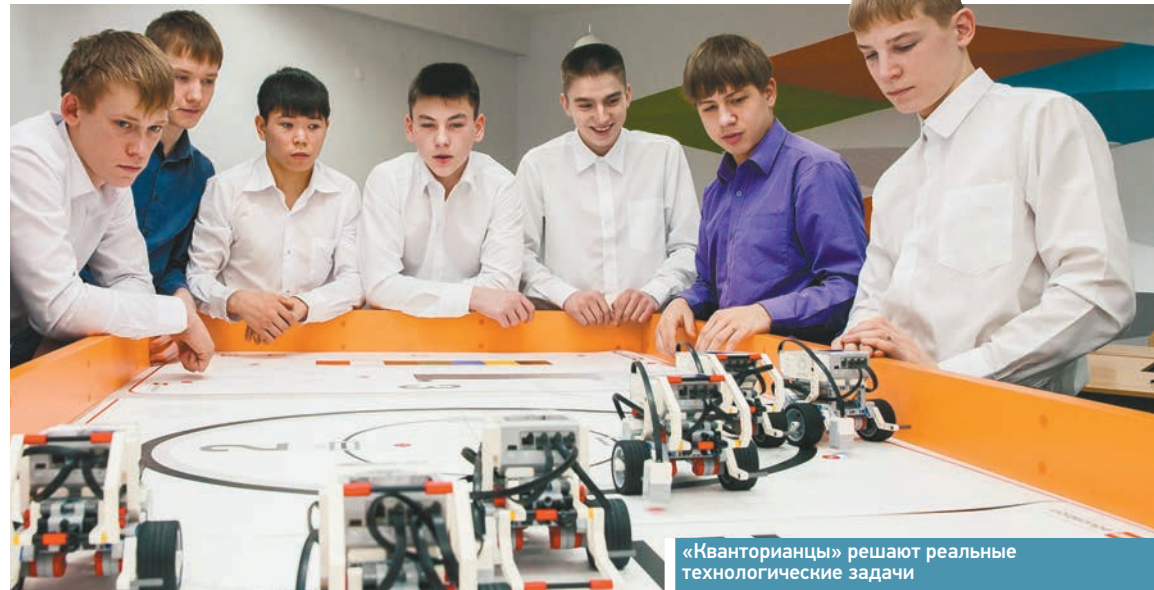
При проведении работ специалисты максимально сохраняют исторический облик вокзала.

Платформы ждёт модернизация

В этом году в Северо-Кавказской дирекции пассажирских обустройств в капитальный и текущий ремонт инфраструктуры планируется инвестировать 136 млн руб. Модернизируют 11 платформ, ещё на 13 проведут текущий ремонт.

»Окончание»

По сообщениям корреспондентов «Гудка»



«Кванторианцы» решают реальные технологические задачи

еся у нас решают реальные технологические задачи и у каждого изобретения обязательно должно быть прикладное значение. В этом, конечно, помогает партнёрство с промышленным сектором.

В идеале дети создают разработку, которая реально используется на производстве. Конечно, зачастую сотрудники предприятия модифицируют и дополняют детские решения, приспосабливая их к реалиям промышленности

ловажная социальная составляющая, которая есть во многих наших проектах. Отличный пример есть в Калининграде: на комбинате янтарь сортировальщики вручную, и там хотели это автоматизировать. Ребята

Сегодня в детских технопарках «Кванториум» на постоянной основе занимаются более 60 тыс. детей, около 500 тыс. охвачены мероприятиями федеральной сети

«Кванториум» получает реальную задачу от предприятия. Далее, по технологии, которой мы обучаем на наших образовательных сессиях, эта задача «упаковывается» в технологические кейсы, затем они попадают непосредственно к инженерным командам, состоящим из наших обучающихся.

и производства, но главное, что в основе всё равно лежит технология, придуманная и воплощённая ребёнком. Так, например, в Томске «кванторианцы» помогают сотрудникам МЧС мониторить затопы рек с использованием коптеров, в итоге появляется ещё и нема-

из калининградского технопарка собрали команду и разработали устройство, которое комбинат будет внедрять, потому что с ним КПД увеличился в 50 раз. Такое взаимодействие интересно предприятию, поскольку у детей часто бывает свежий взгляд на вещи, они не боятся

»Окончание»4



Выставка «Оплата проезда в городском общественном транспорте» открыта в музее «Московский транспорт». Главный экспонат – билет на коньку конца XIX века | 8

СТРАТЕГИЯ

Командный зачёт

>Начало1

Слушатели встречались с ведущими представителями научного и экспертного сообщества, отечественного и зарубежного бизнеса.

В рамках пяти модулей программы участники в составе проектных команд вели разработку проектов изменений, направленных на решение актуальных проблем и бизнес-задач компании под кураторством членов правления, а также руководителей аппарата управления, филиалов и дочерних обществ ОАО «РЖД».

Шестой модуль – защита проектов – завершился в среду, 21 марта. Участники представили свои наработки экспертной комиссии, в которую вошли заместители руководителя компании и директора ОАО «РЖД». Возглавил комиссию генеральный директор – председатель правления ОАО «РЖД» Олег Белозёров.

Все представленные проекты направлены на решение конкретных практических задач отрасли, связанных, в частности, с развитием полигоновых технологий, цифровизацией, управлением инновациями, созданием новых удобных сервисов для клиентов.

Эксперты оценивали их по ряду критериев, в частности, актуальности проблемы, новизна, глубина проработки, выгоды и эффективность от реализации инициативы.

Так, цель проекта «Цифровая клиентоориентированность как основа роста бизнеса грузовых перевозок ОАО «РЖД» – сформировать предложения по совершенствованию цифровой модели взаимодействия с клиентами в области грузовых перевозок.

«Поэтому важно предложить клиентам новые цифровые продукты и сервисы, основанные на их реальных потребностях», – рассказал один из разработчиков этого проекта, первый заместитель начальника Северной дороги Сергей Манцевич.

В первую очередь предлагается создать удобный цифровой интерфейс взаимодействия с клиентом, применив элементы искусственного интеллекта.

«В цифровом пространстве будут сформированы каналы взаимодействия с клиентом. Получив запрос от клиента через цифровой каталог услуг, мы сможем формировать индивидуальные пакетные предложения», – пояснил Сергей Манцевич.

При этом важно создать цифровой личный кабинет, который будет выполнять не только справочно-информационную функцию, а станет офисом клиента.

«Для обеспечения коммуникации между клиентом и колл-центром компании будет применён искусственный интеллект. На Северной дороге он уже запущен в тестовом режиме под рабочим названием «Алиса для бизнеса».

В результате 90% обращений «Алиса» распределяет по ответственным подразделениям, которые отбирают ответ непосредственно на мобильное устройство клиентов», – рассказал Сергей Манцевич.

Представленный комиссии проект «Создание новой системы обучения производственного персонала с учётом вызовов времени» предполагает внедрение цифрового учебного центра на базе линейных предприятий и учебных центров профессиональных квалификаций (УЦПК).

А цель проекта «Применение современных информационных технологий при реализации проектов капитального строительства (ВИМ-технологии)» – сокращение издержек компании за счёт применения технологий цифрового проектирования (ВИМ) в инвестиционных проектах строительства железнодорожной инфраструктуры объектов ОАО «РЖД».

Лучшей наградой всем выпускникам программы «Стратегический менеджмент» стало зачисление их в стратегический кадровый резерв холдинга. Защитив проекты, они стали приоритетными кандидатами на должности руководителей высшего звена.

Отбор кандидатов на обучение в рамках второго потока программы стартует летом 2018 года.

Юлия Соловьёва

ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО

Точка невозврата

Закон о билетах нового типа на поезда дальнего следования может вступить в силу с 1 января 2019 года



С появлением невозвратных билетов пассажир сможет сэкономить до 20%

Вчера Государственная дума приняла во втором чтении законопроект «О внесении изменений в статью 83 Федерального закона «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации», который позволяет перевозчиком продавать проездные документы на поезда дальнего следования по невозвратному тарифу наравне с обычными билетами.

В настоящее время в Уставе железнодорожного транспорта нет нормы, закрепляющей за перевозчиком право не возвращать пассажиру деньги за сданный им билет – то есть законом не определено понятие «невозвратный билет». Между тем в авиаперевозках система невозвратных билетов (они дешевле, но их нельзя сдать в случае отказа от поездки, поменять их на другой билет тоже нельзя) действует с 2014 года.

Первое чтение законопроекта, который должен изменить эту ситуацию, состоялось ещё два года назад. К моменту второго чтения депутаты добавили норму, которая обязывает перевозчика ещё до заключения договора с покупателем проинформировать его об условиях тарифа и особенностях невозвратного билета.

При этом в некоторых случаях за пассажирами остаётся право получить деньги и за невозвратный билет, вернув его продавцу. «Вернуть деньги за такой билет можно только в случае внезапной болезни пассажира, травмирования в результате несчастного случая, смерти члена семьи, подтверждённых соответствующими документами. Также стоимость билета будет возвращена, если он не был использован из-за отмены или задержки отправления поезда либо из-за непредоставления пассажиру места в поезде», – пояснил член комитета Госдумы по транспорту и строительству Владимир Афонский.

Напомним, что цена билета на поезд складывается из двух составляющих: собственно билет (часть стоимости, которая компенсирует траты на перемещение вагона) и плацкарта (часть стоимости, которая компенсирует затраты на подготовку рейса и обслуживание вагона).

Согласно действующему Уставу железнодорожного транспорта, при возврате билета не позднее чем за восемь часов до отправления поезда пассажиру возвращают всю стоимость проезда. Если клиент обратился к перевозчику менее чем за восемь часов до отъезда, ему вернут стоимость билета и 50% цены плацкарта, а менее чем за два часа – только стоимость билета.

Как говорится в пояснительной записке к законопроекту, это вынуждает перевозчика учитывать риск убытков от возврата проездного документа при определении его цены, что увеличивает стоимость перевозки для всех пассажиров. И если законопроект будет принят, пассажиры смогут сэкономить на путешествиях по железной дороге.

В особых случаях пассажир сможет получить деньги и за невозвратный билет

«У наших клиентов появится возможность приобрести в один и тот же поезд и тип вагона проездные документы с различными характеристиками, в том числе невозвратные билеты, имеющие более низкую цену», – ранее сообщали «Гудку» в АО «Федеральная пассажирская компания» (ФПК). По данным перевозчика, ориентировочно скидка за «невозвратность» может достигать до 20% от стоимости билета.

Как пояснили в комитете Госдумы по транспорту и строительству, в случае поддержки законопроекта Советом Федерации и главой государства закон вступит в силу уже с 1 января 2019 года.

«По результатам проведённого нами исследования, интерес к реализации данной инициативы и готовность воспользоваться таким предложением продемонстрировали 60% опрошенных пассажиров», – отметили в ФПК.

Виталий Маслюк

ТЕХНИКА

По каждому пути в обоих направлениях

На перегоне Мыльная – Безенчук Куйбышевской дороги приступили к переключению устройств автоматики и телемеханики на микропроцессорную автоблокировку с тональными рельсовыми цепями АБТЦ-Е на базе центрального процессора системы EBILock-950.

Этот перегон длиной 25,1 км – один из последних на КбшЖД, где внедряется автоблокировка, которая позволяет пропускать поезда по каждому пути в обоих направлениях без предварительной подготовки, пояснил главный инженер службы автоматики и телемеханики Куйбышевской дирекции инфраструктуры Владимир Мазилкин.

Числовая кодовая автоблокировка и автоматическая локомотивная сигнализация, которыми перегон Мыльная – Безенчук был оборудован прежде, устарели. К тому же рельсовые цепи с дроссель-трансформаторами создают ограничения по весовой норме и количеству поездов на перегоне. При старом оборудовании поезда, следующие по пути в «неправильном» направлении, пропускались только после того, как электромеханики дистанции СЦБ выехали на линию и вручную переключали светофоры и релейные шкафы. С микропроцессорной автоблокировкой движение поездов регулируется централизованно с постов электроцентрализации на станциях Мыльная и Безенчук. По сути, для путейцев, энергетиков, движенцев, эсбебистов это безлюдная технология обслуживания движения поездов. Дежурный по станции в удалённом режиме может «развернуть» автоблокировку и отправить поезд по чётному либо по нечётному пути.

Как рассказал и.о. главного инженера Самарской дистанции СЦБ Сергей Клеймёнов, работы по переключению светофоров и релейных шкафов перегона Мыльная – Безенчук на центральный процессор будут завершены до конца недели. После этого весь участок от Кустарёвки (МЖД) до Кропачёво (ЮУЖД) будет оснащён двусторонней, постоянно действующей автоблокировкой.

Дмитрий Попов, сов. корр. «Гудка» САМАРА

СЕЗОН

Справиться своими силами

На ВСЖД завершена подготовка к путевым работам. Они развернутся в ближайшие недели.

С опережением графика ведётся сборка стрелочных переводов и рельсошпальной решётки, на базы складирования завозятся щебень, рельсовые плиты.

По словам начальника Восточно-Сибирской дирекции по ремонту пути Николая Алексеева, в этом году усиленный капитальный ремонт будет выполнен на 372 км пути, что на 40,8 км больше прошлогоднего задания. Путейцам предстоит заменить 218 комплектов стрелочных переводов. Всеми видами ремонта на ВСЖД планируется оздоровить 495 км пути. Основные работы развернутся на участках Юрты – Петровский Завод и Тайшет – Хани.

Увеличившийся объём работ требует повышенной ответственности всех подразделений, отметил на техсовещании по планированию и организации путевых работ на объектах железнодорожной инфраструктуры начальник ВСЖД Василий Фролов. Это тем более важно, что в этом сезоне придётся работать собственными силами, без помощи коллег, командированных с других дорог. Основная часть работ должна быть завершена до 1 октября.

Как и в 2017-м, в этом году на ВСЖД будет применяться технология длительного закрытия перегонов. «Закрытия предоставляются один раз в неделю продолжительностью 3,5 суток», – пояснил Николай Алексеев.

Всего по всем видам ремонта планируется провести 70 закрытий на 321,5 суток на 25 перегонах, отремонтировав 334,8 км (почти 70% от плана).

Как отметил Василий Фролов, особое внимание в этом сезоне будет уделено увеличению количества соединённых поездов. Соответственно, требуются подготовленные локомотивные бригады. По словам начальника Восточно-Сибирской дирекции тяги Евгения Ларина, с февраля по май запланировано ежемесячно выдавать заключения для вождения соединённых поездов 96 машинистам.

По словам начальника Восточно-Сибирской дирекции инфраструктуры Александра Сокольниковца, в результате путевых работ повысятся скорости движения поездов, планируется отмена ограничений на 300 км для составов с порожними вагонами.

Сергей Кез, сов. корр. «Гудка» ИРКУТСК

СИМВОЛ

Стела на стыке

На северном стыке Забайкальской и Дальневосточной дорог, у перегона Горелый – Штурм, работники ЗаБЖД установили стелу, окрашенную в корпоративные цвета.



ПРЕСС-СЛУЖБА ЗАБЖД

Теперь пассажиры поездов, которые едут с Дальнего Востока, видят надпись «Забайкальская железная дорога», а тем, кто следует в обратном направлении, ЗаБЖД желает счастливого пути.

По словам заместителя начальника Забайкальского центра научно-технической информации и библиотек Ольги Горковенко, благодаря своей форме стела долгое время будет выглядеть эстетично, не поддаваясь загрязнению. При этом

в конструкции нет выступающих элементов, с помощью которых на неё можно было бы залезть.

Стелу изготовили в вагоноремонтном депо Чита по проекту дорожного конструкторско-технологического бюро Забайкальской дороги.

«Проектировщики рассчитали ветровые нагрузки и прочие нюансы. На основании документации бюро мы сделали каркас стелы из металлического уголка, затем обшили его листовым металлом», – рассказал главный инженер депо Андрей Никитин.

Другие границы полигона обслуживания Забайкальской дороги обозначены памятными арками, которые установлены в 2010 году в районах станций Петровский Завод (на западе) и Архара (на востоке). Это семиметровые металлические копии каменных порталов, обрамлявших в начале XX века въезды в тоннель на самой высокой точке Транссиба – станции Тургутуй. Нынешние арки, как и прежние порталы, украшают двуглавый орёл, эмблема Транссиба – перекрещенные топор и якорь, а также надписи: с западной стороны – «К Великому океану», с восточной стороны – «К Атлантическому океану».

Сергей Донцов, сов. корр. «Гудка» ЧИТА

Международная выставка

TransRussia
TransLogistica

17–19 апреля 2018
Россия, Москва
МВЦ «Крокус Экспо»

Оптимизируйте затраты на логистику в своей компании

Получите электронный билет transrussia.ru
Ваш промокод: **tr18pKKDO**

12+