



В РЖД появятся свои регулировщики движения автотранспорта, которые получат право останавливать машины для досмотра на подконтрольных им территориях | 8

24 января 2018 года

Выходит

среда

с 23 декабря

№ 10 (26383)

1917 года

WWW.GUDOK.RU

ГУДОК



Тираж

Электронная версия

113 283

243 000

экземпляра

адресов

ЕЖЕДНЕВНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ ГАЗЕТА

ЛЕНТА НОВОСТЕЙ

Билеты по клику

В 2017 году пассажиры приобрели 52,7 млн электронных билетов на поезда дальнего следования, что на 6% больше, чем в 2016-м, сообщает пресс-центр «Российских железных дорог». Доля продаж безбумажных билетов составила 46% от общего числа оформленных проездных документов. Через сайт ОАО «РЖД» в 2017 году было куплено 39,7 млн билетов, а с помощью мобильного приложения «РЖД Пассажирам» – 2,9 млн. Холдинг «РЖД» постоянно обновляет сервис, упрощая процесс покупки и внедряя новые опции, например, продажу билетов в специализированные купе для маломобильных граждан.

Преимущество над фурами

Свердловская железная дорога в 2017 году увеличила грузоперевозки на 5 млн тонн за счет привлечения грузов с автомобильного транспорта, сообщает служба корпоративных коммуникаций СВЖД. Это стало возможным благодаря формированию востребованных рынком продуктов.

Железнодорожники разрабатывают альтернативные схемы, логистику, спецрасписание, минимизируют сроки погрузочно-разгрузочных работ. В течение года было сформировано 593 контейнерных поезда, в том числе 190 ускоренных.

ФГК увеличила погрузку на Куйбышевской дороге

В 2017 году Федеральная грузовая компания нарастила перевозки на Куйбышевской дороге на 49% по сравнению с 2016 годом. Общий объем грузов, перевезенных АО «ФГК» на полигоне КбшЖД, составил 5,8 млн тонн, сообщает пресс-служба компании. Максимальный рост зафиксирован в сегменте перевозок в цистернах – в 3,6 раза по сравнению с 2016 годом, до 2,2 млн тонн. Также в 2017 году благодаря предоставлению вагонов на электронной торговой площадке «Грузовые перевозки» были привлечены грузоотправители сегмента малого и среднего бизнеса, которые отгружали свою продукцию в полувагонах.

ЦИФРА ДНЯ

346 км

пути отремонтировано в 2017 году на полигоне Московской железной дороги в рамках ремонтно-путевой кампании.

БЛИЦ

Сотрудники РЖД – в «Лидерах России»



Нигора Мирзакаримова, заместитель директора Корпоративного университета РЖД

– В феврале состоится финал всероссийского конкурса «Лидеры России». В чём суть этого проекта? Как РЖД его поддерживают?

– Конкурс молодых управленцев «Лидеры России» – это действительно очень масштабный и важный проект, который сегодня реализуется в стране. Он стартовал в конце 2017 года. Его цель – дать возможность инициативным, неравнодушным молодым управленцам заявить о себе, помочь им развить компетенции, необходимые для дальнейшего управленческого становления. По сути, это конкурс, который формирует новое поколение управленцев России. Запуск конкурса показал, что он вызвал самый живой интерес: только заявок на уча-

стие поступило более 200 тыс.

В феврале в Сочи пройдет финал конкурса, на котором определятся 100 победителей. Они получат образовательные гранты и возможность попасть в кадровый управленческий резерв страны. Но, на мой взгляд, одно из самых ценных в этом проекте – непосредственное участие наставников. Это опытные управленцы и яркие лидеры, среди ко-

Особенно отраднo, что наши полуфиналисты и финалисты – преимущественно активные участники корпоративных молодежных проектов. Это значит, что наша молодежная политика развивается в правильном направлении. Коллеги верят в себя, не боятся пробовать свои силы, готовы учиться и раскрывать свой потенциал, много работают и пе- ренимают опыт. Это

– Наша компания уделяет большое внимание развитию работников, и особенно высокопотенциальной молодежи. Инициатива сотрудников и их участие в конкурсе молодых управленцев не только даёт повод для гордости, но и показывает, что сотрудники холдинга «РЖД» – неравнодушные и активные граждане России, осознающие свою ответственность за будущее страны. Наши коллеги участвуют

Конкурс молодых управленцев «Лидеры России» – это действительно очень масштабный и важный проект

торых и генеральный директор компании Олег Белозёров.

– Участвуют ли в конкурсе сотрудники ОАО «РЖД»?

– В финал конкурса вышли семь наших соотечественников. Они представляют разные функциональные направления. Знаю, что у коллег сейчас особенно волнительный период: они готовятся к финальным испытаниям. Мы все вместе переживаем за них и держим кулачки.

важно и очень показательно.

В рамках конкурса участники проходят ряд оценочных мероприятий, которые включают индивидуальную и групповую работу, мастер-классы, встречи с интересными лидерами, тренинговые форматы на выявление и отработку лидерских компетенций.

– Какова польза для железнодорожников от участия в подобных проектах?

в проекте «Лидеры России» не просто как молодые перспективные специалисты, но как представители железнодорожной отрасли. Работая над развитием лидерских и профессиональных компетенций, они вносят свой вклад в будущее нашей компании, ведь именно здесь, мы надеемся, они в скором будущем применят свой управленческий талант.

БЕСЕДОВАЛА
Юлия Соловьёва

СЕЗОН

Люди крепче металла

Аномальные морозы не нарушили нормальную работу магистралей



Зима, хоть и с заметным опозданием по сезонному расписанию, окончательно вступила в свои права. Для дорог, на полигонах которых установились аномальные холода, такая погода не стала неприятным сюрпризом.

На Дальнем Востоке, в частности в Приморье, морозы сейчас за -30°C.

«Позавчера выполняли работы по перешивке на перегоне Арсеньев – Сысоевка. Утром было -32°C, к тому же высокая влажность, – рассказал дорожный мастер Сибирцевской дистанции пути Николай Шиян. – Чаше делаем перерывы в работе (при температуре -25°C и ниже перерывы для отдыха и обогрева в обязательном порядке предоставляются каждый час. – Ред.), есть машина, где можно погреться, выпить горячего чая – о людях надо заботиться, иначе уйдут на больничный, с кем тогда работать. К сожалению, на нашем перегоне нет пункта обогрева, хотя в своё время поднимали этот вопрос».

Холодно и на БАМе. К примеру, на севере Амурской области на этой неделе по ночам до -42-47°C. «Как предохраняемся от обморожений? В первую очередь смотрим друг за другом, – поделились работники Беркавитской дистанции

пути. – Нам выдают крем «Спасатель», и со спецодеждой проблем нет. Работаем только в валенках, сапоги «Путеец» при ниже -30°C не спасают. Выручают и тепляки: поработали – греемся. Сейчас удобные пункты обогрева – модульного типа с калорифером, их не надо топить дровами».

Особый режим в связи с установившимися холодами введён на магистралах Сибири. На Забайкальской дороге холоднее всего в Могочинском регионе, в районе станций Сбега, Кендагирь. «В ночь на вторник там зафиксировано -48°C, вчера было около -50°C», – рассказал первый заместитель начальника Забайкальской дирекции инфраструктуры Игорь Мурзин. В регионах деятельности Восточно-Сибирской, по информации дорожной дирекции инфраструктуры, с 19 по 23 января морозы доходили до -45°C. В регионах полигона Западно-Сибирской магистрали – Омской, Томской, Новосибирской областях, в Кузбассе и на Алтае температура колеблется от -31°C до -35°C.

>Окончание|2

ДОКУМЕНТ

Минтранс оценил угрозу

Комитет Государственной думы по транспорту и строительству на своём заседании рекомендовал к рассмотрению в первом чтении уточнённый законопроект Минтранса, который определяет требования к тем объектам, которые относятся к особо опасным и технически сложным. Список таких объектов будет сокращён. Это позволит строить инфраструктуру, которая не подпадает под данную категорию, быстрее и дешевле.

Законопроект «О внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ в части уточнения объектов инфраструктуры воздушного и железнодорожного транспорта, относя-

щихся к особо опасным, технически сложным объектам» был внесён в Госдуму осенью 2017 года, однако после сбора предложений текст был уточнён.

Минтранс предлагает определённые критерии той инфраструктуры, которая будет относиться к перечню особо опасной и технически сложной. В него войдут тоннели длиной более 500 м, мостовые переходы с высотой опор от 50 м, сортировочные горки с объёмом переработки более 3,5 тыс. вагонов в сутки, вокзалы с расчётной вместимостью свыше 900 пассажиров и также ряд других элементов инфраструктуры.

Как говорится в пояснительной записке к законопроекту, сейчас, согласно статье 48 Градо-

строительного кодекса РФ, в перечень особо опасных и технически сложных объектов входит вся авиационная и железнодорожная инфраструктура. Это означает, что при её строительстве нужно закладывать дополнительные 10-15% прочности, использовать более дорогостоящие материалы и массивные фундаменты. Также требуется обязательно оборудовать их системой мониторинга с выводом данных на центральный пункт контроля. Эти нормы относятся даже к билетным павильонам, административно-хозяйственным зданиям и железнодорожным платформам, которые технически не участвуют в движении.

>Окончание|4



Исключение из перечня особо опасных объектов таких сооружений, как навесы на платформах, позволит строить их быстрее и дешевле

ЛЕНТА НОВОСТЕЙ

Обновление тяги

В прошлом году на Северо-Кавказскую дорогу поступило 17 новых локомотивов. Тепловозы 2ТЭ25КМ направлены в локомотивное эксплуатационное депо Краснодар. Сейчас машины эксплуатируются в Грозненском и Минераловодском регионах дороги, а также обслуживают участки Таманского полуострова, Сальск – Батайск, Морозовская – Лихая.

Вклад в медицину

Более 140 млн руб. составили инвестиции в развитие отраслевого медицинского комплекса на Октябрьской дороге в прошлом году. В частности, для повышения доступности оказания медпомощи в труднодоступных регионах дороги внедрена технология дистанционного контроля состояния здоровья работников бригад специального подвижного состава. Для этого были приобретены 50 программных аппаратных диагностических комплексов стоимостью 26,5 млн руб. На закупку другого оборудования было направлено 24,5 млн руб. Также капитально отремонтировали кровлю здания отделенческой больницы на станции Петрозаводск. На это было направлено 9,6 млн руб. Медицинские учреждения, расположенные на дороге, обслуживают более 181 тыс. человек.

Пригласят в профессию

Котласским школьникам 31 января расскажут об обучении в Российском университете транспорта. С учащимися городских общеобразовательных школ, колледжей и техникумов встретятся представители приёмной комиссии университета. Они расскажут котласским старшеклассникам о правилах приёма, о преимуществах учёбы в вузе и работе в отрасли. Агитировать поступать в главный железнодорожный вуз страны приедут и нынешние студенты. В концертной программе агитбригады покажут свои художественные способности и таланты.

Оплата картой

На Забайкальской магистрали более 239,3 тыс. пассажиров поездов дальнего следования приобрели в прошлом году билеты по банковским картам. Это на 80% превысило показатели за 2016 год. Пассажиры также могут оплатить банковской картой билеты на поезда дальнего следования через терминалы самообслуживания, которые установлены на вокзале Чита-2.

По сообщениям
КОРРЕСПОНДЕНТОВ «Гудка»
и ИНФОРМАЦИОННЫХ АГЕНТСТВ